Inleiding omgevingsdocument Gelatineverbinding

De ontwikkeling van de Gelatineverbinding is een grote stap voor Schieoevers en Delft. De Gelatineverbinding bestaat uit een nieuwe fietsbrug over de Schie, een fietstunnel onder het spoor en een groene fietsroute langs de Schie die Delft Campus, Voorhof, de TU en het centrum van Delft met elkaar verbinden.

Het is belangrijk dat deze verbinding werkt én past in de omgeving. Om dat te bereiken is een goede samenwerking tussen de gemeente en de mensen in het gebied essentieel.

De gemeente heeft de omgeving daarom al voor de start van het ontwerptraject gevraagd om mee te denken tijdens drie bijeenkomsten. De input die bij deze bijeenkomsten is opgehaald is verzameld in het omgevingsdocument. Op deze manier krijgt de ontwerper het meest complete beeld van de zorgen, vragen, wensen en ideeën van de omgeving over de Gelatineverbinding

Verantwoording
Het omgevingsdocument is opgezet op basis van input van drie verschillende bijeenkomsten.

De eerste was op 10 juni 2026 met direct betrokkenen. Dit zijn ondernemers die met hun bedrijf aan het tracé van de Gelatineverbinding liggen. De volgende partijen zijn hiervoor uitgenodigd: Lijm & Cultuur, Magis, Kabeldistrict, TU, Zwatra Transport, Prysmian, BKS en KB Wonen. Magis, Kabeldistrict en Zwatra konden op 10 juni niet aanwezig zijn. KB Wonen heeft aangegeven niet bij te willen dragen aan dit proces.

Het doel van de bijeenkomst was:

- Het proces van de afgelopen jaren en het ontstane gebrek aan vertrouwen in de gemeente te erkennen;
- De doelen en ambitie van de gemeente te verhelderen en de impact van de brug op direct betrokkenen in kaart te brengen;
- Samen te onderzoeken wat nodig is voor een frisse start van het project.

De tweede bijeenkomst was op 24 juni voor de brede omgeving. Iedereen die geïnteresseerd was mocht langskomen. Op deze bijeenkomst zijn 45 personen afgekomen. Aanwezigen waren onder andere bewoners, vertegenwoordigers van verenigingen (sport, natuur en bewoners), bedrijven en politieke partijen.

Het doel van de bijeenkomst was:

- Geïnteresseerden informeren over de Gelatineverbinding (huidige stand van zaken, proces rondom ontwerp en het omgevingsdocument);
- In gesprek gaan over twee vragen: wie zijn de toekomstige gebruikers van de Gelatineverbinding en waar moet de verbinding aan voldoen?

- Ophalen van vragen die leven over de Gelatineverbinding. in de komende maanden met elkaar onderzoeken.

De laatste bijeenkomst was op 7 juli 2026. Deze was voor de watergebruikers. De volgende partijen waren hiervoor uitgenodigd: Dyckerhoff-Basal, Avalex, Scheepswerf Bocxe, Zandhandel Van Der Waal, Schuttevaer, D.S.R. Proteus-Eretes, D.S.R.V. Laga en R.V.D.D.S. Aanwezig waren: Dyckerhoff-Basal, Zandhandel Van der Waal en Schuttevaer (ook namens Scheepswerf Bocxe).

Het doel van de bijeenkomst was:

- De watergebruikers te informeren over de Gelatineverbinding;
- Inzicht te krijgen in de wensen, eisen en aandachtspunten van de gebruikers van de Schie over de Gelatineverbinding. Daarbij stond de vraag centraal aan welke voorwaarden de nieuwe brug volgens hen moet voldoen om veilig en goed te kunnen functioneren binnen de bestaande vaarweg.

Verslagen
De verslagen van de drie bijeenkomsten vormen de basis van het omgevingsdocument. De verslagen zijn gedeeld met de aanwezigen. Het ontwerpbureau dat gaat werken aan de Gelatineverbinding krijgt t.z.t. de verslagen ook toegestuurd om zo het meest complete beeld te krijgen van de bijeenkomsten en hoe deze zijn verlopen.

Leeswijzer
Het omgevingsdocument is een visuele weergave van de input die is opgehaald. Er is onderscheid gemaakt tussen input rondom proces en ontwerp. Alle bijdragen van de deelnemers uit de bijeenkomsten in de oranje bollen gaan over het proces. Alle opmerkingen in de blauwe bollen over het ontwerp.

Input die vaker is herhaald door verschillende personen is groter afgebeeld. Opmerkingen die enkele keren voorbij zijn gekomen zijn in kleinere bollen geplaatst.

In dit document gaat u geen reactie vinden van de gemeente op de gestelde vragen, ideeën of zorgen over de Gelatineverbinding. De gemeente wil dat dit document alleen is samengesteld op basis van de input vanuit de omgeving.

Reactiemogelijkheid
Het concept omgevingsdocument is gedeeld op vrijdag 17 juli. Heeft u aanvullingen of aanpassingen op het omgevingsdocument? Geef deze dan uiterlijk zondag 6 september door via schieoevers@delft.nl

Voor vragen en/of opmerkingen over de Gelatineverbinding kunt u contact opnemen met Aleid Lieshout, omgevingsmanager, via alieshout@delft.nl

De gemeente dankt u hartelijk voor uw komst naar de bijeenkomsten. Uw betrokkenheid waarderen we enorm.

Gelatineverbinding

Visueel verslag participatiebijeenkomsten juni 2026

PROCES

Transparantie over afwegingen en gemaakte keuzes wordt belangrijk gevonden.

De gemeente moet met transparantie, regie en duidelijkheid vooruit bewegen.

Blijf inzicht geven in het procesverloop.

Welke ontwerpruimte is er nog?

Welke alternatieven zijn onderzocht?

Overlast beperken bij uitvoering.

Waarom is voor deze locatie gekozen?

Eerst wie, en waarom onderzoeken, daarna waar en hoe invullen.

De gebruikers goed in kaart brengen - ook in cijfers - geeft een betere verbinding.

Werk vanuit een toekomstgerichte visie op mobiliteit en de verbindingen in het gebied.

Toekomstige ontwikkelingen in mobiliteit en gebruik van het gebied meenemen.

Werk naar een duurzame toekomstbestendige oplossing.

Afweging van belangen in samenhang onderzoeken.

Er is behoefte aan een overzicht van alle mogelijke gevolgen van de brug op het hele gebied.

Onderzoek de volledige route en manier waarop deze functioneert in het gebied, voor een betere spreiding van verkeersstromen.

Hoe voorkomen we sluipverkeer?

Schiekade

De tunnel is cruciaal voor een geslaagde brug.

De aansluitingen, hellingen en tunnel bepalen uiteindelijk of de verbinding prettig en veilig gebruikt kan worden.

Houd rekening met bochtstralen exceptioneel transport.

Recreatieve waarde van de kades en de omgeving Schie zijn van belang.

De verbinding kan juist een goede aanvulling zijn op bestaande fietsroutes en zorgen voor een betere bereikbaarheid van Delft campus en Delft-West.

Rotterdam

Houd rekening met toekomstige ontwikkelingen zoals verplaatsing van ligplaatsen en bereikbaarheid van laad- loslocaties.

Zorg voor brugverlichting die schippers niet verblindt en camerabeelden (navigatie) niet verstoort.

De richtlijnen voor vaarwegen geven een doorvaarthoogte van 3 meter. Een grotere doorvaarthoogte kan het aantal brugopeningen verminderen en betere doorstroming van verkeer geven.

Hoe vaak gaat de brug open en hoe hoog wordt de brug?

De Schie wordt intensief gebruikt door beroepsvaart. Een betrouwbare vaarroute met goede doorstroming heeft economisch belang.

"Kom een keer meevaren op een binnenvaartschip om de praktijk te ervaren van het manoeuvreren op de Schie en de gevolgen van ontwerpkeuzes beter te begrijpen"

De aanluitende routes moeten ook veilig zijn.

ONTWERP

Een beweegbare brug met een opening in het midden heeft de voorkeur omdat dit meer manoevreeruimte biedt.

Windrichting, zichtlijnen en ligging van de vaarweg zijn medebepalend voor de positie van het beweegbare deel.

Roeiboten zijn vanuit een groot schip vaak pas laat zichtbaar terwijl een schip minder snel kan manoeuvreren.

Er is een variatie aan gebruikers op het water. Dit vraagt om een zorgvuldige inrichting van de vaarweg rond de brug.

Gebruikersgroepen van de brug: bewoners, Delft-West, studenten, medewerkers TU Delft, bedrijven op Delft Campus, recreanten, voetgangers en fietsers.

Het gebruik van de brug door zwemmers is verboden en moet voor hun eigen veiligheid zoveel mogelijk worden ontmoedigd.

Op lange termijn kan een nieuwe verbinding bijdragen aan een betere spreiding van verkeersstromen.

Er is behoefte aan een snelle, logische route.

Signalering van brugopening bij keerhaven en afvaartplekken vergroot de veiligheid.

Schepen moeten voldoende ruimte hebben om veilig te kunnen manoeuvreren, keren, laden en lossen.

Onbeladen beroepsvaart is bepalend voor een optimale doorvaart en doorstroming.

Impact op de bedrijfsvoering van ondernemers in het gebied meenemen in afweging aan beide zijden.

Hoe sluiten de routes aan op bestaande wegen?

Overzicht voor fietsers en grote en zware voertuigen vanaf de Rotterdamseweg is belangrijk.

Bekijk oplossingen in context met omliggende situaties (combinatie van voetgangers, hardlopers, en vracht-fiets-, vaarverkeer).

Een alternatief op een haakse aansluiting kan een betere doorstroming geven aan beide zijden van de brug.

Hoe blijft de verbinding aantrekkelijk voor langzaam verkeer?

Bewoners maken zich zogen om leefbaarheid en veiligheid.

Steile hellingen zijn moeilijk voor sommige gebruikers, mogelijk onveilig vanwege hoge snelheden bij afrijden en is moeilijker om op te komen.

Hoe wordt de verbinding aantrekkelijk genoeg om duurzaam en veel te gebruiken?

Bescherming van de natuur en biodiversiteit. Houd rekening met bestaande bomen.

De Speeldernis moet behouden worden.

Verbinding goed inpassen op cultuurhistorische waarde in het gebied.

Houd rekening met toename en verandering van verkeer op de Rotterdamseweg, met name van hardlopers, snelle fietsers, voetgangers, vrachtverkeer en autoverkeer.

Borgen van veilige verkeersituaties en duidelijkheid van verkeersbewegingen.

Voorkom belemmeringen dagelijkse werkzaamheden en zorg voor goede bereikbaarheid.

De brug moet duurzaam zijn, passen bij de omgeving en ook op lange termijn goed functioneren.

Delft

Rotterdamseweg

Gemeente Delft & MUZUS